

VINTERDÄCK PÅ VINTERN

Ett vanligt svenskt femkronorsmynt hjälper dig att hålla koll på dina vinterdäck. Avståndet mellan överdelen på siffran 5 och kanten är 3 mm, vilket är minsta tillåtna mönsterdjup när krav på vinterdäck gäller. Siffran 5 påminner dig om att minst 5 mm mönsterdjup rekommenderas på vintern och att det är när temperaturen kryper under +5°C som vinterdäcken bör vara monterade.



Krav på vinterdäck

Det är krav på att använda vinterdäck eller likvärdig utrustning vid vinterväglag under perioden 1/12–31/3. Kravet gäller personbil klass I (d.v.s. vanliga personbilar), personbil klass II (husbil) med en totalvikt av högst 3,5 ton, lätt lastbil, lätt buss samt släpvagn som dras av dessa fordon. Kravet gäller inte vid färd till och från besiktningen, för fordon som provkörs/förflyttas i samband med reparation/försäljning samt för fordon som är 30 år eller äldre. Kravet gäller inte heller när fälgdiametern är 10 tum eller mindre. På fordon med en totalvikt över 3,5 ton rekommenderas att vinterdäck används vid vinterväglag, även om detta inte är ett krav.

Tre typer av vinterdäck

Vinterdäck kan vara dubbade eller dubbfria. Dubbfria vinterdäck kan vara anpassade efter nordiska eller mellaneuropeiska förhållanden. I tabellen beskrivs skillnader mellan de olika typerna av vinterdäck. Tabellen jämför däck av likvärdig kvalitet.

	Dubbäck	Dubbfria vinterdäck	
		För nordiska förhållanden	För mellaneuropeiska förhållanden
Våt is	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Rå is	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Hård snö	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Lös snö	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Våt asfalt	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Torr asfalt	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Stabilitet	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Komfort	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ljudnivå	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Anm. fler stjärnor = bättre egenskaper. Källa: STRO.



Dubbdäck tillåtna 1 oktober–15 april

Det är tillåtet att köra på dubbdäck från den 1 oktober till och med den 15 april samt annan tid om det är vinterväglag eller risk för vinterväglag.

Särskilt framtaget för vinterkörning

Vinterdäck definieras enligt Transportstyrelsen som "däck särskilt framtaget för vinterkörning och som är märkt M+S, M.S., M&S, M-S, MS eller 'Mud and Snow'". Så kallade året-runt-däck har egenskaper som utgör en kompromiss mellan kraven sommar- och vintertid och även om de är märkta M+S betraktas de inte som vinterdäck. Lista på vinterdäck enligt Transportstyrelsens definition finns på www.dackinfo.se och www.stro.se.



Se upp med grovmönstrade terrängdäck

Importerade jeepar, skåpbilar, minivans, 4x4-fordon etc, har ofta originalmonterade däck som är grovmönstrade och M+S-märkta, men de är varken framtagna eller lämpliga för vinterkörning. Dessa däck har ett mönster som är anpassat för terrängkörning, men de har inte en gummiblandning som är lämplig att köra med på svenskaintervägar. Dessa däck är inte tillåtna när krav på vinterdäck gäller (se sida 2 och 3).

Krav på minst 3 mm mönsterdjup vid vintervägslag (och minst 5 mm för tunga fordon)

Krav på minst 3 mm mönsterdjup gäller vid vintervägslag för personbil klass I (d.v.s. vanliga personbilar), personbil klass II (husbil) med en totalvikt av högst 3,5 ton, lätt lastbil, lätt buss samt släpvagn som dras av dessa fordon under perioden 1 december–31 mars. Kravet gäller även fordon som undantas från kravet på vinterdäck (se sida 2). Ur trafiksäkerhetssynpunkt rekommenderas att lätta fordon har minst 5 mm mönsterdjup vid vintervägslag.

Tung lastbil, tung buss och personbil klass II (husbil) med en totalvikt över 3,5 ton måste ha minst 5 millimeter mönsterdjup när krav på vinterdäck gäller. Detta gäller samtliga däck på fordonet, men inte för tillkopplade släpfordon.

Montera vinterdäcken vid +5°

Gummiblandningen i däcken är anpassad efter temperaturen. Somraddäcken blir för hårda när det är kallt. Vinterdäcken bör därför sitta på när temperaturen kryper under +5°C. Då sitter också vinterdäcken på bilen när den första förrädiska halkan kommer. Både dubbade och dubbfria vinterdäck mår dessutom bra av att köras några mil på barmark efter sommarhalvårets lagring. Nya vinterdäck bör köras extra lugnt de första 50–100 milen. Inkörningen av nya vinterdäck bör ske på barmark. Polisens bedömning av vinterväglag är snö, is eller frost på vägbanan eller angränsande vägar.



Tål att lagras

När däck lagras mörkt och utan att utsättas för hög värme är åldringen i gummit marginell. Förhindra kontakt med bensin, olja, fett, lösningsmedel eller ozon (ozon kan bildas av elektriska verktyg, svetsljus, batteriladdare etc). Omonterade däck (utan fälg) lagras stående. Monterade däck (med fälg och luftfyllda) lagras stående eller liggande.



Bästa däck bak

Undvik stora skillnader i slitage mellan däcken. Om det är skillnad ska alltid däck med bäst grepp sitta bak på bilen, annars ökar risken att få sladd och därmed att bilens mer oskyddade sida träffas vid en kollision med mötande fordon eller fast föremål. När bara två nya däck monteras ska de alltid monteras bak. Detta gäller bak-, fram- och fyrhjulsdrevna bilar.



Kolla lufttrycket

Med för lite luft i däcken kan bilen bli svår att hantera i en kritisk situation och dessutom ökar bränsleförbrukningen. Med för lågt tryck slits också däcken ut i förtid. Vid 80 procent av rekommenderat lufttryck minskar däckets livslängd med en fjärdedel och vid 70 procent av rekommenderat lufttryck kan livslängden halveras. Kolla trycket i däcken minst varje månad. Följ rekommendationerna som finns i bilens instruktionsbok och tänk på att öka lufttrycket när du har mycket last eller flera passagerare.



En fråga om trafiksäkerhet

Bra däck spelar en avgörande roll när det gäller aktiv trafiksäkerhet, det vill säga att undvika att en trafikolycka inträffar. Kör därför på däck som är anpassade efter de omständigheter som råder, det vill säga vinterdäck på vintern och sommardäck på sommaren. Var också noga med att ha ett bra mönsterdjup, rätt lufttryck och bästa däck bak.

Däckbranschens Informationsråd

Däck-, Fälg- och Tillbehårlleverantörernas Förening (DFTF) • Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)
Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) • Scandinavian Tire and Rim Organization (STRO)

Slottsgatan 8, 432 44 Varberg

TEL: 0340-67 30 01. E-POST: info@dackinfo.se

www.dackinfo.se