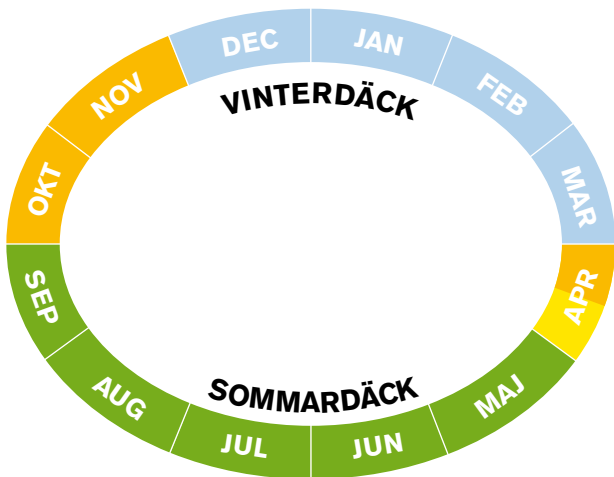


# SOMMARDÄCK PÅ SOMMAREN

Kör aldrig på dubbfria vinterdäck på sommaren. Vinterdäck har mönster och gummiblandning som är anpassade för att fungera när det är kallt och vinterväglag. På sommaren ger dubbfria vinterdäck sämre grepp, längre bromssträcka och försämrad stabilitet vid en undanmanöver.



Däckbranschens Informationsråd



## Viktiga datum för däckbyte

- 1 maj–30 september bör alla bilar vara utrustade med sommar­däck (om det inte är vinterväglag eller risk för vinterväglag).
- 16 april–30 september är det förbjudet att köra på dubb­däck (undantag från förbudet gäller om det är vinterväglag eller risk för vinterväglag).
- 1 oktober är första dagen på hösten då dubbdäck får monteras och 15 april är sista dagen på våren då dubbdäck är tillåtna (dubbdäck får även användas under annan tid om det är vinterväglag eller risk för vinterväglag).
- 1 december–31 mars måste man ha vinterdäck (dubbade eller dubbfria) om vinterväglag råder.

## Bästa däck bak

Undvik stora skillnader i slitage mellan däcken. Om det är skillnad ska alltid däcken med bäst grepp sitta bak på bilen, annars ökar risken att få sladd och därmed att bilens mer oskyddade sida träffas vid en kollision med mötande fordon eller fast föremål. När bara två nya däck monteras ska de alltid monteras bak. Detta gäller bak-, fram- och fyrhjulsdrevna bilar.



## Kolla lufttrycket

Med för lite luft i däcken kan bilen bli svår att hantera i en kritisk situation och dessutom ökar bränsleförbrukningen. Med för lågt tryck slits också däcken ut i förtid. Vid 80 procent av rekommenderat lufttryck minskar däckets livslängd med en fjärdedel och vid 70 procent av rekommenderat lufttryck kan livslängden halveras. Kolla trycket i däcken minst varje månad. Följ rekommendationerna som finns i bilens instruktionsbok och tänk på att öka lufttrycket när du har mycket last eller flera passagerare.



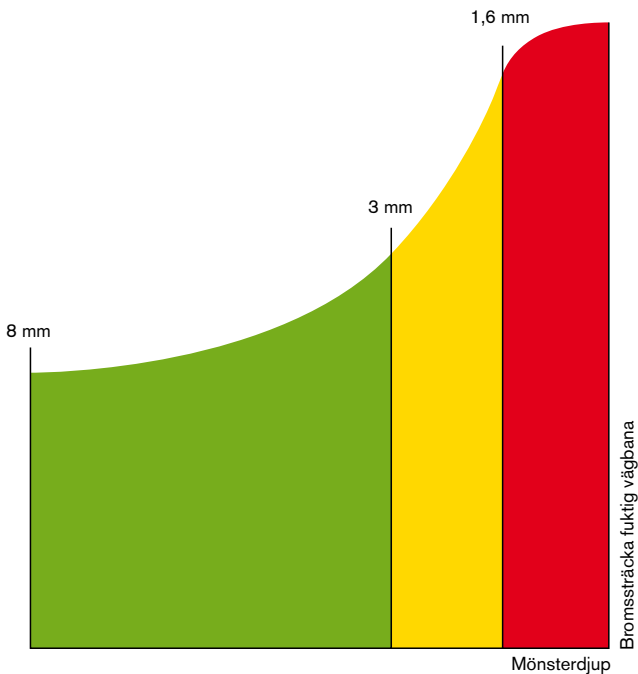
## **Lagring av däck**

När däck lagras mörkt och utan att utsättas för hög värme är åldrandet i gummit marginell. Förhindra kontakt med bensin, olja, fett, lösningsmedel eller ozon (ozon kan bildas av elektriska verktyg, svetsljus, batteriladdare etc). Omonterade däck (utan fälg) lagras stående. Monterade däck (med fälg och luftfyllda) lagras stående eller liggande.

## **Regler vid byte av däck**

Nya däck ska vara E- eller e-märkta och ha en belastningsförmåga som motsvaras av bilens största tillåtna axelbelastning. Sommardäck till bilar som tagits i bruk den 1 januari 1996 eller senare, ska ha en hastighetsklass som klarar bilens maxhastighet. På äldre personbilar behöver sommardäck inte ha en högre hastighetsklass än 180 km/tim.

Fordonsägaren kan under eget ansvar byta till alternativ däck- och fälgdimension utan att bilen behöver registreringsbesiktigas. Detta förutsätter att däcket och fälgen får plats och täcks av stänkskärmen, att hastighetsmätaren inte visar fel och att bilens ursprungliga egenskaper inte påverkas påtagligt negativt.



## Håll koll på mönsterdjupet

Sommardäck är olagliga när de slits under 1,6 mm. Däck med ett mönsterdjup under 3 mm får längre bromssträcka vid vått väglag, dessutom ökar risken för vattenplaning betydligt. Kolla mönsterdjupet regelbundet och byt däck i tid. När det är krav på vinterdäck gäller minst 3 mm.



## En fråga om trafiksäkerhet

Bra däck spelar en avgörande roll när det gäller aktiv trafiksäkerhet, att undvika att en trafikolycka inträffar. Kör därför på däck som är anpassade efter de omständigheter som råder, d.v.s. sommardäck på sommaren och vinterdäck på vintern. Var också noga med att ha ett bra mönsterdjup, rätt lufttryck och bästa däcken bak.

## Däckbranschens Informationsråd

Däck-, Fälg- och Tillbehårlleverantörernas Förening (DFTF) • Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)  
Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) • Scandinavian Tire and Rim Organization (STRO)

Slottsgatan 8, 432 44 Varberg

TEL: 0340-67 30 01. E-POST: [info@dackinfo.se](mailto:info@dackinfo.se)

[www.dackinfo.se](http://www.dackinfo.se)